

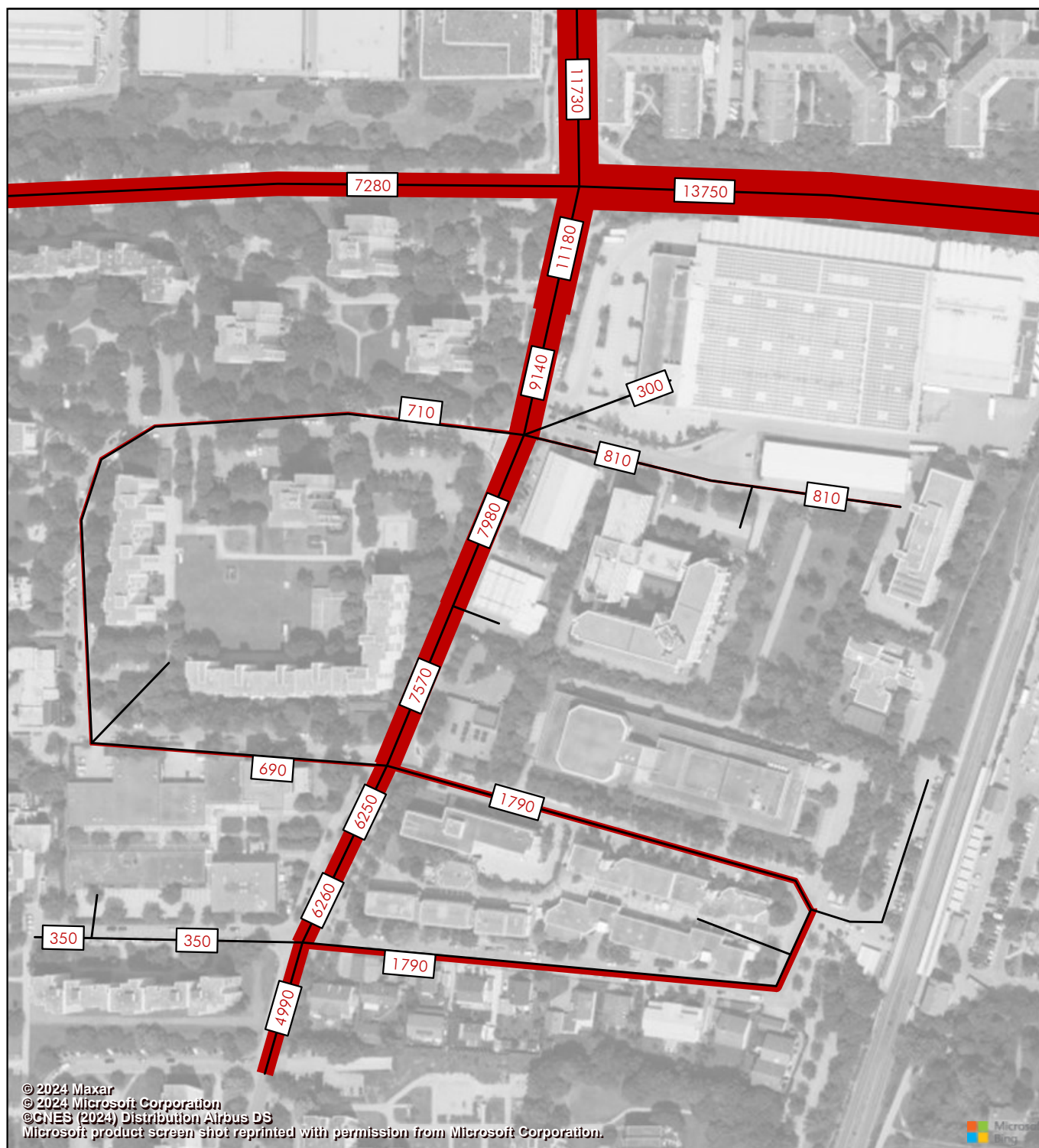


Gemeinde Taufkirchen Verkehrsuntersuchung zum „Quartier am Bahnhof“

Zwischenstand September 2024

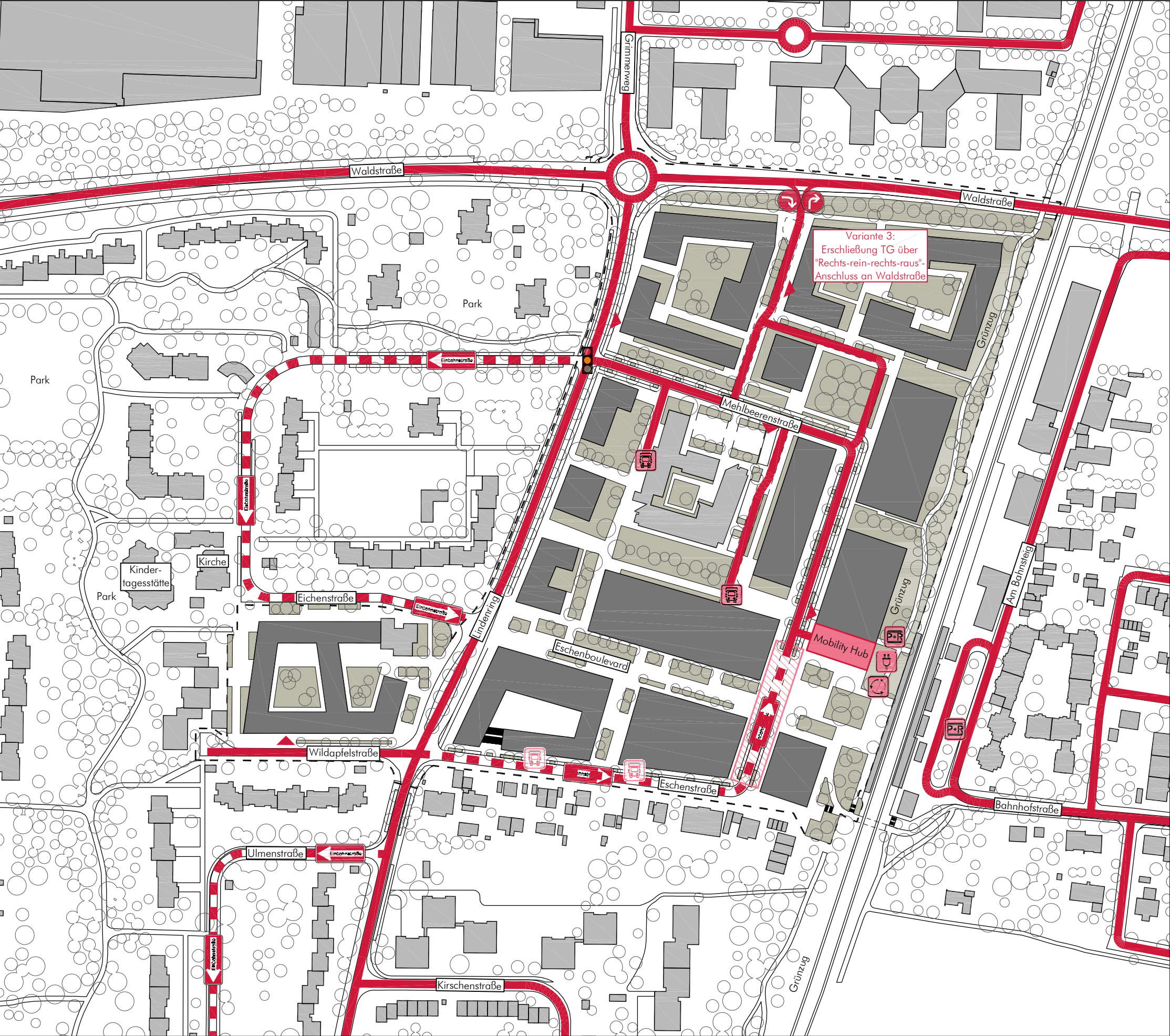


1. Erfassung der Bestandssituation
2. Verkehrliches Erschließungskonzept
3. Kfz-Verkehrsprognosen für die Planungen
4. Auswirkungen der Planung auf die Leistungsfähigkeit



Verkehrserhebung in Zeitintervallen 15./16.10.2019 (Kreisverkehr Waldstr./Lindenring)
24h-Videozählung 22.06.2023 (alle Knotenpunkte südlich Waldstr.)

Anlage 1.1
Bestand
Gesamttagungsverkehr DTVw [Kfz-Fahrten/24h]
Kfz-Querschnittsbelastungen,
auf 10 Fahrzeuge gerundet

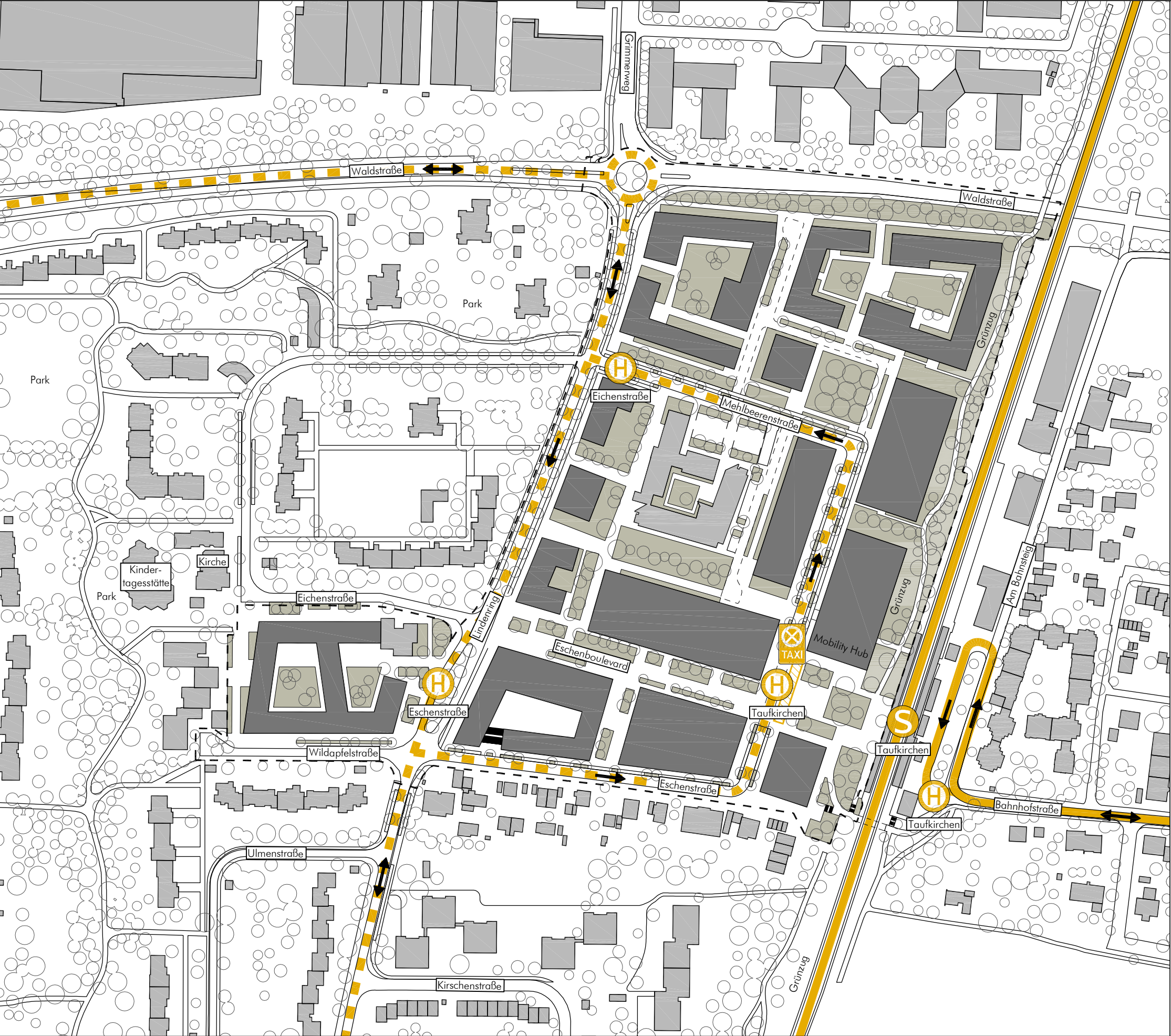


- Legende**
- Erschließung Kfz-Verkehr
 - Erschließung Kfz-Verkehr (Einbahnstraßen-Regelung)
 - Signalisierung
 - Erschließung "rechts rein/ rechts raus" (keine anderen Abbiegebeziehungen möglich)
> Alternativlösung: Linksabbiegespur Waldstraße
 - Geschwindigkeitsbeschränkung (eventuell baulich durch Pflasterung oder ähnliches)
 - Zufahrt Tiefgarage
 - Park-and-Ride-Anlage
 - Lademöglichkeit E-Pkw
 - Car-Sharing-Station
 - Anlieferung Einzelhandel
 - Ladezone

Plangrundlage: grabner huber lipp landschaftsarchitekten,
steidele architekten (Planstand 22.08.2023)

Anlage 2.3
**Entwurf Erschließungskonzept
MIV (Variante 3)**
Übersicht Quartier

Maßstab 1:2.500 (DIN A3)
Planstand 10.09.2024 (PF)

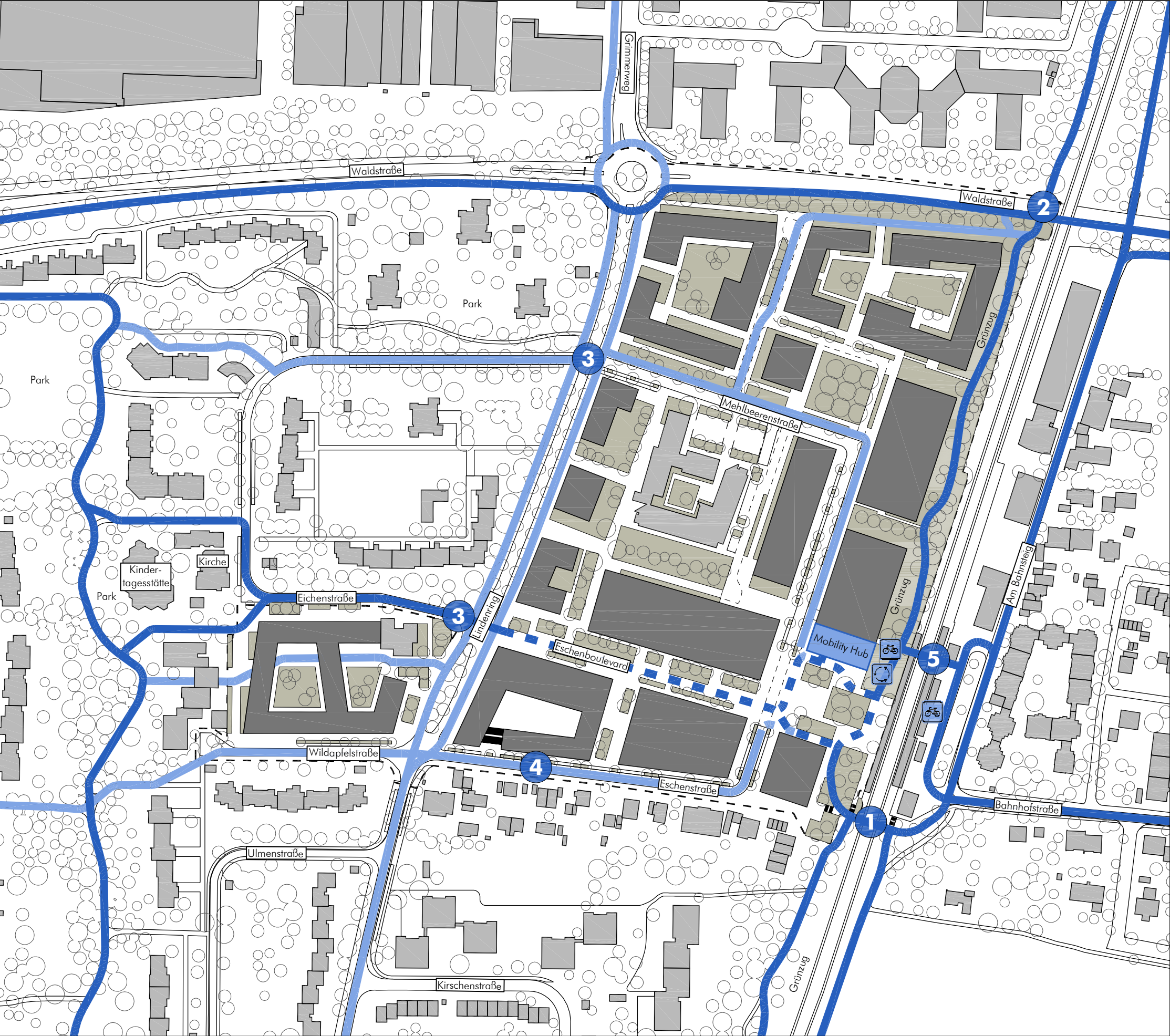


- Legende**
-  S-Bahn
Linie S 3 (Mammendorf - Holzkirchen)
> 20-Minuten-Takt
 -  Regionalbus
Linie 225 (Taufkirchen - Wettersteinstraße)
> 20-Minuten-Takt
 -  Regionalbus
Linie 241 (Taufkirchen Friedhof - Haar)
> 20-Minuten-Takt
 -  Haltebereich für 2 Busse
(davon eventuell 1 Gelenkbus, Absprache mit MVG)
 -  Führung Busroute in beide Fahrtrichtungen
 -  Führung Busroute in Einbahnrichtung
 -  Taxistand

Plangrundlage: grabner huber lipp landschaftsarchitekten,
steidele architekten (Planstand 22.08.2023)

Anlage 2
**Entwurf Erschließungskonzept
ÖPNV**
Übersicht Quartier

Maßstab 1:2.500 (DIN A3)
Planstand 22.01.2024 (PF)



- Legende**
- Hauptroute Radverkehr
 - Hauptroute Radverkehr (Verkehrsberuhigter Bereich)
 - Nebenroute Radverkehr
 - Hauptroute Radverkehr (Verkehrsberuhigter Bereich)
 - Fahrradabstellplätze
 - Bike-Sharing-Station
 - 1 Optimierung Bahnunterführung
 - 2 Option: Herstellung Straßenüberführung/ Brücke für Fußgänger und Radfahrer > maximale Neigung 6% > minimale Durchfahrthöhe 4,50m
 - 3 Gewährleistung verkehrssicherer Querung für Fußgänger und Radfahrer
 - 4 Fahrradroute mit Freigabe der Einbahnstraße für "Radfahrer in Gegenrichtung"
 - 5 Option: Brücke über Bahnlinie > zu prüfen

Plangrundlage: grabner huber lipp landschaftsarchitekten, steidle architekten (Planstand 22.08.2023)

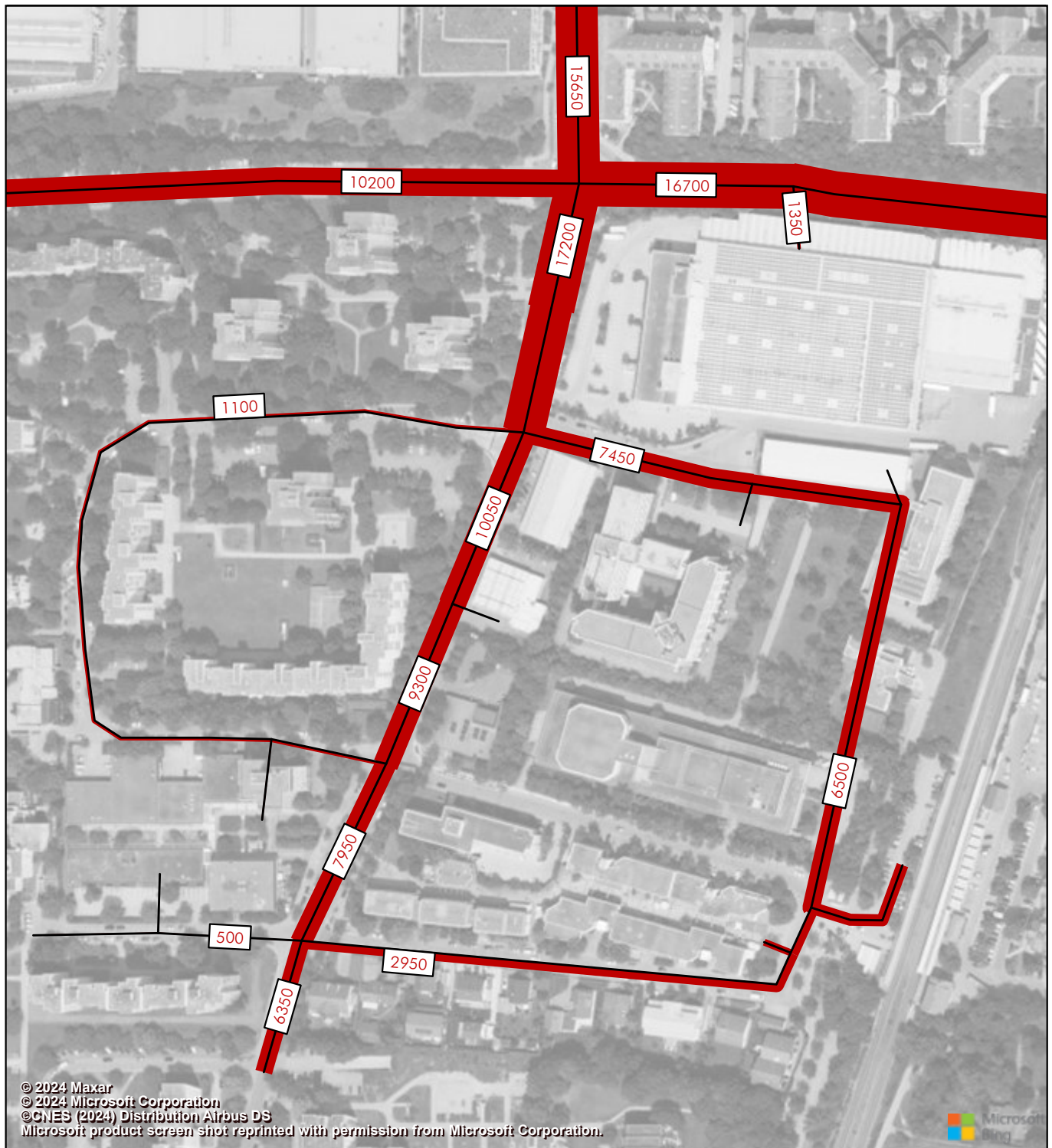
Anlage 3
**Entwurf Erschließungskonzept
Rad-/ Fuß-Verkehr**
Übersicht Quartier

Maßstab 1:2.500 (DIN A3)
Planstand 23.07.2024 (PF)

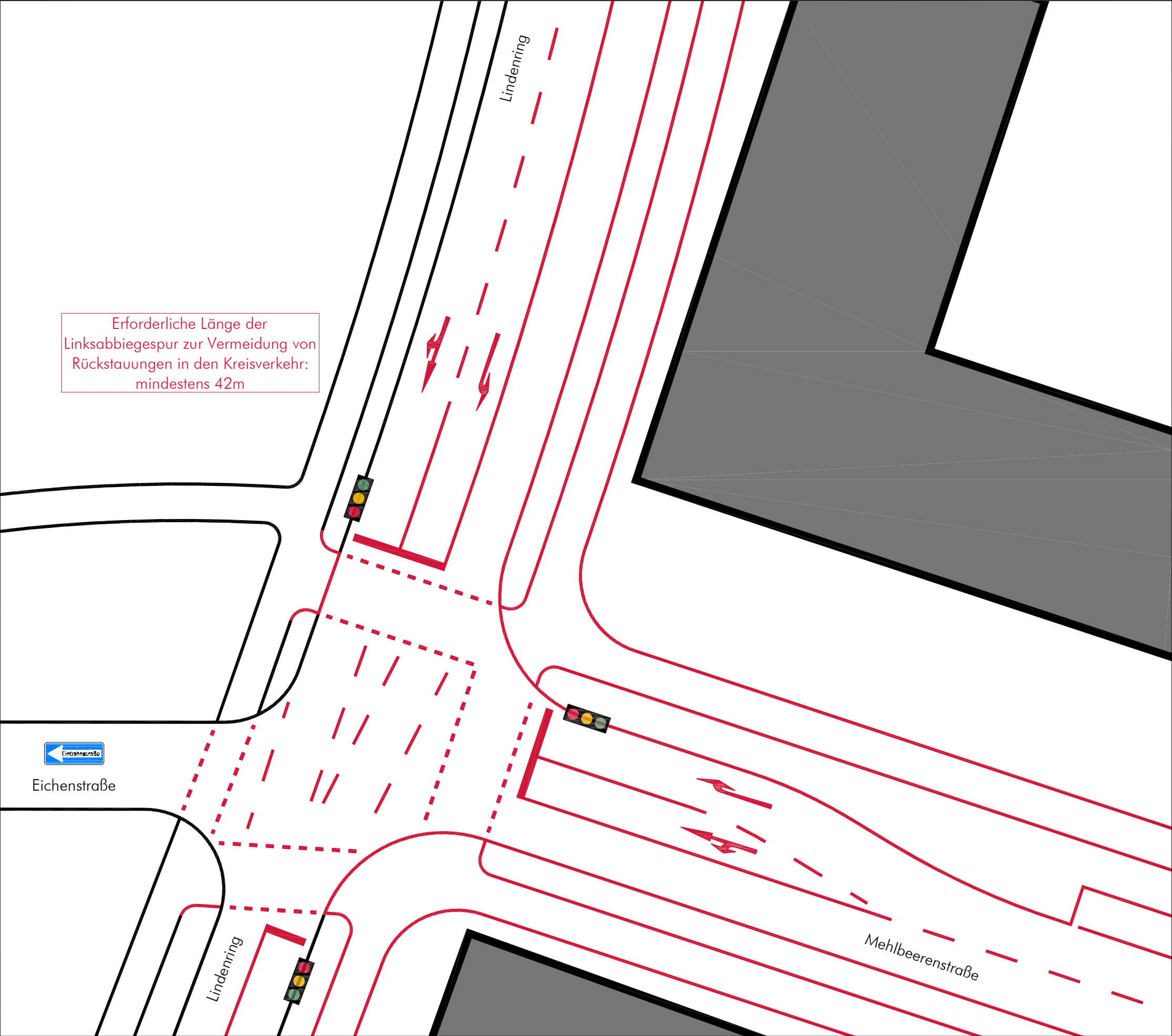


Kfz-Verkehr Verkehrsprognose 2040

- Mehrverkehr gemäß Nutzungskonzept
9.700 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden
- wegfallenden Verkehr: - 2.200 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden
- tatsächlicher Mehrverkehr: 7.500 Kfz-Fahrten/24 Stunden



Anlage 4.1
Prognose-Planfall 2040
Gesamttagungsverkehr DTVw [Kfz-Fahrten/24h]
Kfz-Querschnittsbelastungen,
auf 50 Fahrzeuge gerundet

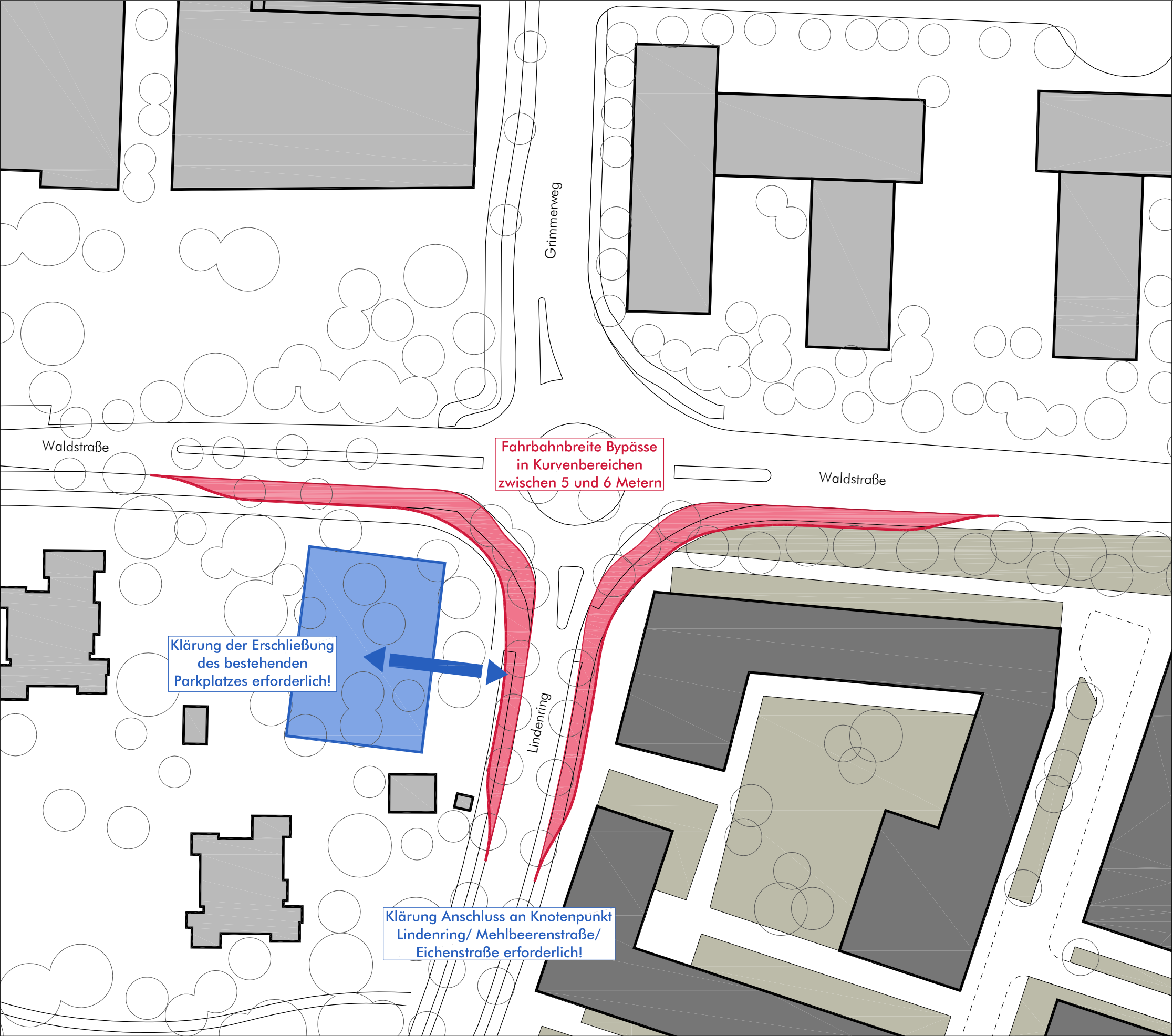


- Legende**
- Bestand
 - Gestaltungsvorschlag

Plangrundlage: grabner huber lipp landschaftsarchitekten,
steidele architekten (Planstand 22.08.2023)

Anlage 4.1
Schemaskizze Gestaltungsvorschlag A
Knotenpunkt Lindenring/ Mehlbeerstraße/ Eichenstraße

Maßstab 1:250 (DIN A3)
Planstand 19.02.2024 (PF)



Legende

- Bestand
- Bypass Kreisverkehr
- Anmerkung

Darstellung ist als grundsätzlicher Grobentwurf zu verstehen und eignet sich nicht zur Abgrenzung von Maßstäben und/oder zur Berechnung von Flächen. Konkrete Abmessungen, Positionierung und Ausgestaltung sind im Zuge der Planung zu überprüfen/ detaillieren.

Plangrundlage: grabner huber lipp landschaftsarchitekten, steidle architekten (Planstand 22.08.2023)



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!