

Radverkehrskonzept - Sofortmaßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Radverkehrsanlage ► Bestandsplan	Radnetz- hierarchie ► Netzplan	Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite [m]	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit / Maßnahmenempfehlung ► Maßnahmenplan	Anmerkungen Gemeinde Taufkirchen	Kosten- schätzung
	Straßenname	von	bis										
2	Ahornring / Waldstraße	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear)		Fehlende / erneuerungsbedürftige Furtmarkierung (im Zuge der Bevorrechtigung des Radverkehrs entlang der Waldstraße)	-	punktuell	Furtmarkierung erneuern		500 €
4	Eichenstraße	Lindenring	Wegeverbindung Kirche	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear)		Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben	6,00	200	Prüfung der Freigabe in Gegenrichtung	Hinweis aus Gemeinderat; Ende 2018 umgesetzt	0 €
5	Wegeverbindung	Platanenstraße	Eichenstraße	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Gehweg		Fehlende Verbindung (Gehweg, tlw. keine Freigabe für den Radverkehr)	2,00	150	Freigabe für den Radverkehr anordnen und Beschilderung ergänzen (Gehweg, Radfahrer frei)	Hinweis aus Gemeinderat	500 €
9	Platanenstraße	Platanenstraße (Höhe Hausnr. 198)	Platanenstraße (Höhe Hausnr. 46)	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear)		Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben	7,50	350	Prüfung der Freigabe in Gegenrichtung	Maßnahme Ende 2018 umgesetzt	0 €
10	Platanenstraße / Gem. Grünzug	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Unzureichende Bordsteinabsenkung beim Übergang von der Fahrbahn auf den gemeinsamen Geh-/Radweg	-	punktuell	Absenkung des Bordsteins		2.000 €
11	Lindenring / Gem. Grünzug	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Festes Hindernis im Lichtraumprofil der RVA und vorhandene Beschilderung schlecht erkennbar	-	punktuell	Beseitigung der existenten Poller und Austausch der Beschilderung (VZ 240)		2.000 €
15	Platanenstraße (Höhe Hausnr. 41)	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Unzureichende Bordsteinabsenkung beim Übergang von der Fahrbahn auf den gemeinsamen Geh-/Radweg	-	punktuell	Absenkung des Bordsteins		2.000 €
16	Gemeindlicher Grünzug	Platanenstraße	Wildapfelstraße	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Gehweg		Fehlende Verbindung (Gehweg, keine Freigabe für den Radverkehr)	2,50	50	Freigabe für den Radverkehr anordnen und Beschilderung ergänzen (Gehweg, Radfahrer frei)		500 €
17	Wildapfelstraße / Gem. Grünzug	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Gehweg; Tempo 30 (linear)		Unzureichende Bordsteinabsenkung beim Übergang von der Fahrbahn auf den gemeinsamen Geh-/Radweg und festes Hindernis im Lichtraumprofil der RVA	-	punktuell	Absenkung des Bordsteins und Beseitigung der existenten Poller		2.000 €
24	Köglweg / Pater-Rupert-Mayer-Weg	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Festes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage	-	punktuell	Beseitigung der existenten Poller		1.000 €
26	Saxhuberweg / Münchner Straße (St 2368)	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Verkehrsberuhigter Bereich		Festes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage	-	punktuell	Beseitigung der existenten Poller		1.000 €
29	Brücke Wölfschneiderweg / Münchner Straße (St 2368)	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	keine RVA (zul. Tempo 50); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Fehlende Verbindung (Gehweg, keine Freigabe für den Radverkehr)	-	punktuell	Freigabe für den Radverkehr anordnen und Beschilderung ergänzen (Gehweg, Radfahrer frei)		500 €
52	Am Bahnsteig	Bahnhofstraße	Verbindungsweg Nord (Richtung Unterhaching)	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30-Zone		Fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs	4,50	350	Einrichtung einer Fahrradstraße		20.000 €

Hinweise

*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.

Radverkehrskonzept - Kurzfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Radverkehrsanlage ► Bestandsplan	Radnetz- hierarchie ► Netzplan	Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite [m]	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit / Maßnahmenempfehlung ► Maßnahmenplan	Anmerkungen Gemeinde Taufkirchen	Kosten- schätzung
	Straßenname	von	bis										
3	Waldstraße / Taufkirchner Straße	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	einseitiger Zweirichtungsradweg (benutzungspflichtig)		Fehlende Überleitung zwischen Radverkehrsanlage (RVA) und Fahrbahn	-	punktuell	Einrichtung einer Rampe (mit Schutzinsel) zum Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahn		10.000 €
6	Eschenstraße	Lindenring / Wildapfelstraße	Lindenring / Eichenstraße	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear)		Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben	8,00	450	Prüfung der Freigabe in Gegenrichtung; ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße über die gesamte Länge	beidseitig Parken am Fahrbahnrand	500 €
8	Waldstraße / Lindenring	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); einseitige Zweirichtungsradwege		Uneindeutige Radverkehrsführung im Knotenpunkt (Vorfahrtregelung unklar); erneuerungsbedürftige Furtmarkierungen und fehlende Überleitung auf Fahrbahn	-	punktuell	Radverkehrsführung im Knotenpunkt verbessern	Überplanung des Knotenpunktes	20.000 €
12	Lindenring / Kirschenstraße	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Fehlende Überleitung zwischen Radverkehrsanlage und Fahrbahn	-	punktuell	Einrichtung einer Rampe (mit Schutzinsel) zum Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahn		10.000 €
13	Köglweg / Oberhachinger Weg	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	-	punktuell	Einrichtung einer Querungshilfe (Mittelinsel, Fußgängerüberweg, vorgezogene Seitenräume)		35.000 €
21	Oberweg	Köglweg	Ortsausgang Nord Westerham	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); getr. Geh-/Radweg (benutzungspfl.)		Radwege durchgehend zu schmal dimensioniert (~ 1,40 m)	1,40	700	Aufhebung der Benutzungspflicht prüfen (Wahlfreiheit für Radfahrer zwischen Fahrbahn und Seitenraum)		500 €
22	Marktplatz Rathaus	Felixlandweg	Köglweg	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Fußgängerzone		Fehlende Verbindung (Fußgängerzone, keine Freigabe für den Radverkehr)	-	50	Fußgängerzone mit Zulassung von Radverkehr (VZ 242 + Z 1022-10)		500 €
25	Köglweg / Pater-Rupert-Mayer-Weg	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Fehlende Überleitungen zwischen Radverkehrsanlage und Fahrbahn	-	punktuell	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe zum Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahn		35.000 €
27	Köglweg	Oberweg	Münchner Straße (St 2368)	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Unkomfortable Radverkehrsführung; tlw. ohne eigenes Sicherungsprinzip	6,50	350	Überplanung notwendig (ggfs. Verbreiterung der Fahrbahn, Wegfall des Parkstreifens und Einrichtung von Schutzstreifen)		30.000 €
30	Münchner Straße (St 2368)	Gemeindegrenze Nord Unterhaching	Ortseingang Westerham	Staatliches Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 70 km/h	6,50	350	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (straßenbegleitender gem. Geh-/Radweg; Zweirichtung)	Grunderwerb	180.000 €
31	Münchner Straße / Tölzer Straße (St 2368)	Ortseingang Westerham	Ortsausgang Süd (Höhe Feuerwehr)	Staatliches Bauamt Freising	innerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 50 km/h	≥ 6,50	1.100	Einrichtung einer Radverkehrsanlage; Markierungslösung (z.B. Schutzstreifen)		60.000 €
36	Rotwandweg	Karwendelstraße	Hans-Kalb-Weg	Gemeinde Taufkirchen	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 50 km/h	7,50	70	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30, linear)		1.000 €
37	Hans-Kalb-Weg	Rotwandweg	Hans-Kalb-Weg	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 50 km/h	3,50	200	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30, linear)		1.000 €

Hinweise

*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.

Radverkehrskonzept - Mittelfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulasträger	Lage	Radverkehrsanlage ► Bestandsplan	Radnetz- hierarchie ► Netzplan	Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite [m]	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit / Maßnahmenempfehlung ► Maßnahmenplan	Anmerkungen Gemeinde Taufkirchen	Kosten- schätzung
	Straßenname	von	bis										
7	Orsteil Am Wald	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear) / Tempo 30-Zone		Uneinheitliches Geschwindigkeitsmuster und Gestaltungsbild des Straßenraums ("keine Einheit von Bau und Betrieb")	-	-	Erarbeitung eines Tempo 30-Zonen-Konzeptes (einheitliche Regelung und Straßengestaltung)		10.000 €
14	Oberhachinger Weg	Köglweg	Oberhachinger Weg	Gemeinde Taufkirchen		gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Mangelhafte Oberfläche des gem. Geh-/Radweges	3,50	150	Erneuerung der Oberfläche		30.000 €
19	Unterführung S-Bahnhof (westlich und östlich der Gleise)	-	-	Gemeinde Taufkirchen / DB AG	innerorts	Gehweg		Fehlende Verbindung (Gehweg, keine Freigabe für den Radverkehr) und Hindernisse (Umlaufsperrn)	-	punktuell	bauliche Verbreiterung der Unterführung und Rampen (min. 5,00 m), Trennung Fuß/Rad (z.B. Markierung) und Freigabe Radverkehr	Arbeiten in Kooperation mit DB	500.000 €
20	Wegeverbindung	Limmerweg	Friedensweg	Gemeinde Taufkirchen / Privateigentum	innerorts	keine Radverkehrsanlage		Fehlende Verbindung (Trampelpfad)	3,00	200	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	60.000 €
32	Tölzer Straße (St 2368)	Ortsausgang Süd (Höhe Feuerwehr)	Ortseingang Potzham	Staatliches Bauamt Freising	außerorts	Gehweg		Fehlende Verbindung (Gehweg, keine Freigabe für den Radverkehr)	2,30	350	Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (beidseitig gem. Geh-/Radweg) und Überleitung Fahrbahn / Seitenraum schaffen	Grunderwerb	150.000 €
33	Tölzer Straße (St 2368)	Ortseingang Potzham Nord	Hochstraße	Staatliches Bauamt Freising	innerorts	keine Radverkehrsanlage / Gehweg, Rad frei (Zweirichtung)		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 50 km/h	6,50	400	Überplanung notwendig (ggfs. Verbreiterung der Fahrbahn, Wegfall des Grünstreifens und Einrichtung von Schutzstreifen)		35.000 €
34	Tölzer Straße (St 2368)	Hochstraße	Ortsausgang Potzham Süd	Staatliches Bauamt Freising	innerorts / außerorts	Gehweg, Rad frei (Zweirichtung)		Unzureichende Führungsform für den Radverkehr	2,50	600	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	300.000 €
38	Tegernseer Landstraße (M 2)	Ortseingang Taufkirchen	Dorfstraße	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	innerorts	keine Radverkehrsanlage / Gehweg, Rad frei (Zweirichtung)		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 50 km/h	7,90	300	Einrichtung einer Radverkehrsanlage; Markierungslösung (z.B. Schutzstreifen)	Hinweis aus Bürgerschaft	30.000 €
39	Tegernseer Landstraße (M 2)	Dorfstraße	Riegerweg	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 70 km/h	7,50	650	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	300.000 €
40	Tegernseer Landstraße (M 2) / Zacherlweg	-	-	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage / Verbot für Kfz- Anlieger frei		Fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	-	punktuell	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe (Mittelinsel)		35.000 €
41	Tegernseer Landstraße (M 2)	Edelweißstraße	Hohenbrunner Straße (M 19)	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 70 km/h	10,00	200	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	100.000 €
42	Hohenbrunner Weg / Nelkenweg	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30-Zone		Fehlende Überleitungen zwischen Radverkehrsanlage und Fahrbahn	-	punktuell	Einrichtung einer Rampe (mit Schutzinsel) zum Übergang zwischen Seitenraum und Fahrbahn		10.000 €
48	Ludwig-Bölkow-Allee	Brunnthaler Straße (B 471)	Christa-McAuliffe-Straße	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Gehweg, Rad frei (Zweirichtung)		Unzureichende Führungsform für den Radverkehr	2,30	1.400	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg, beidseitig)	ggf. Grunderwerb	600.000 €
49	Ludwig-Bölkow-Allee / Zacherlweg	-	-	Gemeinde Taufkirchen	außerorts	Gehweg, Rad frei (Zweirichtung) / Verbot für Kfz		Fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	-	punktuell	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe (Mittelinsel)		35.000 €
50	Willy-Messerschmitt-Straße	Brunnthaler Straße (B 471)	Lilienthalstraße	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Gehweg, Rad frei (Zweirichtung)		Unzureichende Führungsform für den Radverkehr	2,40	800	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg, beidseitig)	ggf. Grunderwerb	300.000 €
51	Lilienthalstraße	Willy-Messerschmitt-Straße	Einsteinstraße	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 50 km/h	6,00	400	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30, linear)		1.000 €

Hinweise

*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.

Radverkehrskonzept - Langfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Radverkehrsanlage ► Bestandsplan	Radnetz- hierarchie ► Netzplan	Problembeschreibung Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Fahrbahn- breite [m]	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit / Maßnahmenempfehlung ► Maßnahmenplan	Anmerkungen Gemeinde Taufkirchen	Kosten- schätzung
	Straßenname	von	bis										
1	Waldstraße / Haltestelle Platanenstraße	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear)		Gefahrenstelle im Bereich der Bushaltestelle und des Fußgängerüberweges (mit baulicher Querungshilfe)	-	punktuell	kein gestalterischer Mangel ersichtlich; Verhaltensänderung durch stärkere Kontrollen notwendig	Hinweis aus Gemeindeverwaltung	0 €
18	Oberhachinger Weg / Höhe Tennisplätze	-	-	Gemeinde Taufkirchen		gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Sichthindernisse durch angrenzende Grünanlage (Büsche)	-	punktuell	Regelmäßiger Rückschnitt der Grünanlagen	kontinuierliche Arbeiten	500 €
23	Köglweg / Haltestelle Keltenring	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Gefahrenstelle im Bereich der Bushaltestelle und des Fußgängerüberweges	-	punktuell	kein gestalterischer Mangel ersichtlich; Verhaltensänderung durch stärkere Kontrollen notwendig	Hinweis aus Gemeindeverwaltung	0 €
28	Köglweg / Münchner Straße (St 2368) / Wölfischneiderweg	-	-	Gemeinde Taufkirchen	innerorts	Tempo 30 (linear); keine RVA; gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Fehlende Fahrbeziehung am Knotenpunkt	-	punktuell	Sicherstellung der Fahrbeziehung im Knotenpunkt, Umbau notwendig		150.000 €
35	Karwendelstraße	Tölzer Straße (St 2368)	Rotwandweg	Gemeinde Taufkirchen	außerorts	keine Radverkehrsanlage / Gehweg, Rad frei (Zweirichtung)		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 60 km/h	≥ 7,00	1.300	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	600.000 €
43	Tegenseer Landstraße (M 2)	Hohenbrunner Straße (M 19)	Tegenseer Landstraße (M 2) (Höhe Alte Gärtnerei)	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 70 km/h	7,00	1.200	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	600.000 €
44	Tegenseer Landstraße (M 2) / Englwartinger Weg	-	-	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage / Verbot für Kfz- Anlieger frei		Fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	-	punktuell	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe (Mittelinsel)		35.000 €
45	St 2573	Ende straßenbegleitender Geh-/Radweg	Gemeindegrenze Süd	Staatliches Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V = 70 km/h	7,00	1.800	Anlage einer richtlinienkonformen Radverkehrsanlage (gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr)	ggf. Grunderwerb	800.000 €
46	St 2573	-	-	Staatliches Bauamt Freising	außerorts	keine Radverkehrsanlage		Fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	-	punktuell	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe (Mittelinsel)		35.000 €
47	Hohenbrunner Straße (M 19) / Waldweg	-	-	Landkreis München / Staatl. Bauamt Freising	außerorts	gem. Geh-/Radweg (Zweirichtung)		Fehlende Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr	-	punktuell	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe (Mittelinsel)		35.000 €

Hinweise

*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung, sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung. Weitere Hinweise: siehe Bericht.